

DORSODURO 900



aprilia[®]

DORSODURO **900**

APRILIA È UN MODO DI ESSERE, PENSARE, VIVERE LA VITA METTENDO AL PRIMO POSTO IL DIVERTIMENTO. È IL TUO STILE DA SEMPRE ED È IL CONCETTO CHE ISPIRA TUTTE LE MOTO APRILIA. TECNOLOGIA CHE TI ENTUSIASMA, DESIGN CHE NON SEGUE LE MODE, LANCIATI IN UNA NUOVA AVVENTURA CON APRILIA. SE CERCHI IL MASSIMO DEL DIVERTIMENTO IN TUTTO QUELLO CHE FAI, DORSODURO 900 È LA MOTO PER TE. LA SINTESI ORIGINALE DELLE MIGLIORI CARATTERISTICHE DI UNA MOTO SPORTIVA E DI UNA SUPERMOTARD.



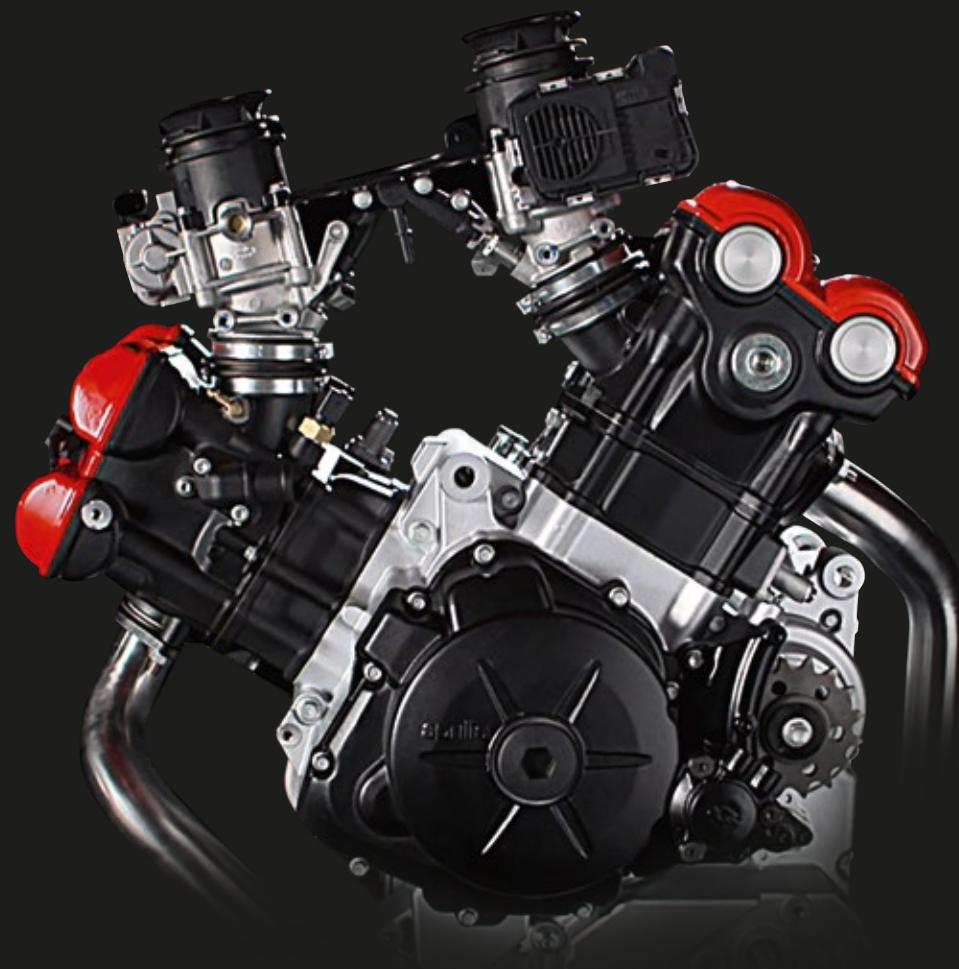
MOTORE 900

95 HP
BICILINDRICO V90°

IL NUOVO MOTORE BICILINDRICO A V DI 90° È STATO SVILUPPATO DA APRILIA PER REGALARTI, CON I SUOI 900 CC, UN'ESPERIENZA DI GUIDA ESALTANTE, GRAZIE ALLE CARATTERISTICHE DI COPPIA E POTENZA AL VERTICE DELLA CATEGORIA. TUTTO QUESTO SENZA RINUNCIARE ALL'AFFIDABILITÀ ED ALLA FACILITÀ DI GUIDA, IN QUALSIASI SITUAZIONE: DAL TRAFFICO DEL CENTRO, AI TORNANTI DI MONTAGNA.

**ANCORA PIÙ COPPIA,
CON ELETTRONICA ANCORA
PIÙ ALL'AVANGUARDIA**

Dai gas e goditi la straordinaria prontezza in accelerazione e ripresa del motore di Dorsoduro 900, anche grazie al nuovo sistema full Ride-by-wire multimappa, integrato nella manopola, che ti permette di ottenere le migliori prestazioni in ogni istante: per divertirti al 100%.



TELAIO **DORSODURO**

TELAIO SPORTIVO PER UNA GUIDA DIVERTENTE

Il telaio di Dorsoduro 900 è il risultato del know-how di Aprilia nel mondo delle competizioni messo al servizio della vita di ogni giorno. La sua struttura, estremamente rigida e leggera, sfrutta a fondo le caratteristiche del motore 900 cc, con un'estetica da urlo in cui spicca il grintoso colore rosso dei tralicci superiori.

COMPORTEMENTO IMPECCABILE

Massimo controllo e comfort anche sull'asfalto sconnesso, grazie alle sospensioni con ammortizzatore laterale e nuova forcella Kayaba. Nuovi anche i cerchi ruota, ancora più leggeri per una totale precisione e maneggevolezza.



DESIGNED FOR FUN

DORSODURO 900 È PURO DIVERTIMENTO, SONO I COMPONENTI TECNICI I VERI PROTAGONISTI DEL SUO STILE. DAL MANUBRIO SPORTIVO CON PARAMANI E PORTANUMERO, ALLA SELLA LUNGA ED ERGONOMICA, PER UN FEELING IMMEDIATO CON IL PILOTA, AL CODINO SNELLO E SINUOSO, CON SCARICHI DOPPI INTEGRATI.

VERNICIATI DI ROSSO COME IL LOGO APRILIA, IL TELAIO E LE TESTE DEL CILINDRO AGGIUNGO UNA NOTA INCONFONDIBILE A DORSODURO 900, INSIEME ALLA NUOVA TINTA ADRENALINIC SILVER: UN'EMOZIONE A PRIMA VISTA.



1 MOTO 3 PERSONALITÀ

GRAZIE ALLA GESTIONE ELETTRONICA, DORSODURO 900 CAMBIA ANIMA A SECONDA DEI TUOI DESIDERI DEL MOMENTO, GARANTENDOTI SEMPRE LE MIGLIORI PRESTAZIONI IN OGNI SITUAZIONE: E IL DIVERTIMENTO TRIPLICA!

TRE MAPPE: CAMBIA STILE CON UN DITO

Con un semplice tocco su un pulsante, anche durante la guida, puoi scegliere il modo in cui Dorsoduro 900 scarica sull'asfalto tutta la sua potenza, scegliendo sul display digitale la mappatura più adatta al momento: Sport, Touring, Rain.

SPORT

Per una risposta al gas immediata e grintosa, da vera sportiva.

TOURING

Più morbida e rilassante, ideale per i lunghi spostamenti e per l'uso quotidiano.

RAIN

Ideale in caso di pioggia o in condizioni di scarsa aderenza.

NUOVO CONTROLLO DI TRAZIONE

Sviluppato da Aprilia, il nuovo controllo di trazione regolabile su tre livelli agisce in maniera coordinata sull'accensione e sull'iniezione, per garantirti sempre una guida sicura e divertente. Dalle strade urbane agli scenari naturali, dai lunghi viaggi ai raid fra colline e montagne, divertiti senza pensieri.

STRUMENTAZIONE ALL'AVANGUARDIA

Compatto ma ricchissimo di informazioni, il display digitale da 4,3" ha un sensore integrato per adattare sfondo e colori alle condizioni di luce, mantenendo sempre una perfetta leggibilità. Un comodo joystick permette di navigare nel menù, per scorrere e regolare i vari parametri durante la guida.



COMPONENTI HI-TECH

DOPPIO SCARICO

Perfetta simmetria nella distribuzione dei pesi

SERBATOIO

Dalla capacità di 12 litri si integra perfettamente nella linea slanciata

DISPLAY AD ALTA DEFINIZIONE

Innovativa tecnologia TFT

FRENI SPORTIVI

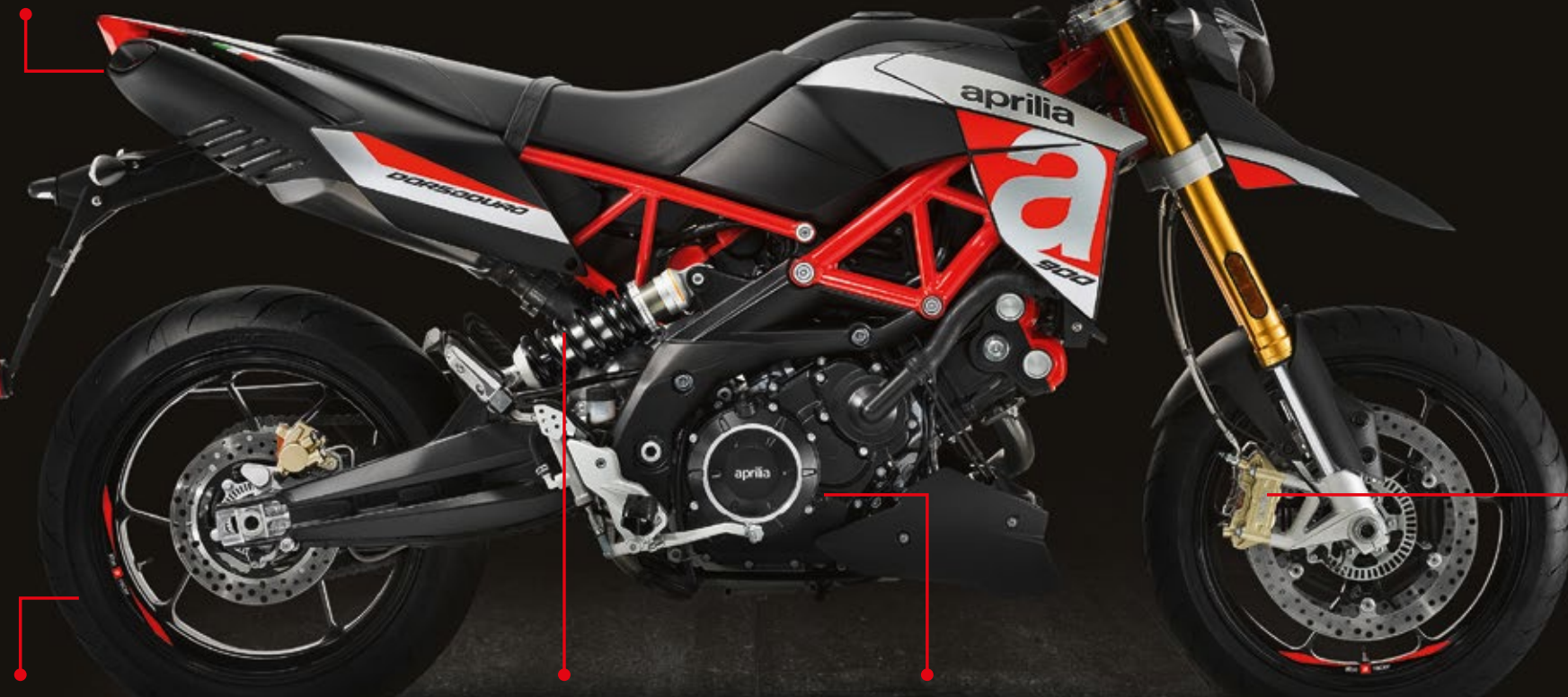
L'impianto frenante con ABS Continental a due canali e tubazioni in treccia metallica di derivazione aeronautica, assicurano la massima sicurezza.

FRIZIONE LEGGERA

Grazie al suo carico particolarmente ridotto, la leva della frizione è comoda e precisa.

ERGONOMIA IDEALE

Le forme della zona centrale nascono da uno studio approfondito per creare una perfetta simbiosi con la moto durante la guida.



PNEUMATICO

Posteriore 180/55 ZR17

AMMORTIZZATORE

Regolabile in estensione e precarico molla

MOTORE

Bicilindrico a V longitudinale a 90°, 4 tempi

FRENI

Doppio disco inox, diametro 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini

DORSODURO 900 È STATA CREATA PER OFFRIRTI EMOZIONI SENZA RIVALI. OGNI MINIMO DETTAGLIO NASCE DALLA GRANDISSIMA ESPERIENZA APRILIA E DALLA SUA CONTINUA RICERCA DI SOLUZIONI TECNICHE ESCLUSIVE E DISTINTIVE.

ABS

ACCESSORI ORIGINALI

LA VUOI PIÙ COMODA O PIÙ SPORTIVA? PERSONALIZZA
LA TUA DORSODURO 900 A SECONDA DELLE TUE PASSIONI
E DEL TUO STILE, CON GLI ACCESSORI ORIGINALI APRILIA:
KIT AMP – APRILIA MULTIMEDIA PLATFORM
CON BLUETOOTH PER GESTIRE E CONDIVIDERE FUNZIONI
E INFORMAZIONI, COMPONENTI IN ALLUMINIO RICAVATI
DAL PIENO, SELLA COMFORT, VALIGIE E BORSE LATERALI.



SCOPRI TUTTA LA GAMMA DEGLI ACCESSORI APRILIA
SUL SITO WWW.APRILIA.COM



SELLA COMFORT IN GEL



KIT FRECCHE A LED



SPECCHIO IN ALLUMINIO



TELO MOTO



KIT VALIGIE SEMIRIGIDE



KIT LEVA RACING

#be **a** racer
CLUB

ESSERE RACER NON È UNA PROFESSIONE, ma un modo di essere, qualcosa che è dentro di noi, nel nostro DNA. Se ami salire in sella alla tua moto, sentire il vento scivolare lungo la carena e guardare il mondo scorrere attraverso la tua visiera, noi ti capiamo. Ci sentiamo così dal nostro primo rombo.

SEI UN VERO RACER?
Visita il nostro sito bearacerclub.aprilia.com ed entra a far parte del club.

#BEARACER CLUB è identità. È l'orgoglio di possedere un'Aprilia. È guardarsi negli occhi e scoprire un altro della tua stessa specie. È ciò che fa di un motociclista un autentico racer.

#BEARACER CLUB è chi sale in sella alla tua stessa moto. È chi ti dà appuntamento per mettere in fila un tornante dopo l'altro. È chi condivide con te l'adrenalina tra i cordoli in pista.

#BEARACER CLUB è "ride different". È ogni nomade innamorato dell'orizzonte in sella ad un'Aprilia.



ADRENALINIC SILVER

EICMA 2018 PREVIEW



EXCITING DARK

INFO

Tipo motore	Bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro.
Alésaggio e corsa	92 x 67,4 mm
Cilindrata totale	896,1 cc
Rapp. di compressione	11,5:1
Potenza max all'albero	70 kW (95,2 CV) a 8.750 giri/min - Disponibile anche nella versione 35 kW guidabile con patente A2 -
Coppia max all'albero	90 Nm (9,17 kgm) a 6.500 giri/min
Alimentazione	Sistema integrato di gestione del motore con Ride-by-Wire.
Accensione	Elettronica digitale, integrata con l'iniezione.
Scarico	Sistema 2 in 1 realizzato interamente in acciaio inox con catalizzatore a tre vie e sonda Lambda
Generatore	450 W a 6.000 giri
Lubrificazione	A carter umido
Cambio	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 1° 36/14 (2,57), 2° 32/17 (1,88), 3° 30/20 (1,5), 4° 28/22 (1,27), 5° 26/23 (1,13), 6° 25/24 (1,04)
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 40/69 (1:1,73)
Trasmissione secondaria	A catena. Rapporto di trasmissione: 15/44 (1:2,93)
Telaio	Scomponibile traliccio in acciaio collegato con bulloni ad alta resistenza a piastre laterali in alluminio. Telaio posteriore smontabile.
Sospensione anteriore	Forcella upside-down, steli Ø 41 mm. Regolabile nel freno idraulico in estensione e precarico molla. Escursione ruota 170 mm
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla. Escursione ruota 160 mm
Freni	Ant. : doppio disco flottante in acciaio inox Ø 320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini. Tubo freno in treccia metallica Post. : disco in acciaio inox Ø 240 mm. Pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental a due canali
Cerchi	In lega d'alluminio; ant. : 3,50 X 17", post. : 6,00 X 17"
Pneumatici	Radiali tubeless; ant. : 120/70 ZR 17, post. : 180/55 ZR 17
Serbatoio	12 lt
Consumi (Emissioni CO₂)	5,6 l/100km (131 g/km) - Versione 35 kW : 5,24 l/100km (120 g/km) -

Euro4

DORSODURO 900 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 4 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =