

SHIVER 900



aprilia[®]

SHIVER 900

APRILIA È UN MODO DI ESSERE, PENSARE, VIVERE LA VITA METTENDO AL PRIMO POSTO IL DIVERTIMENTO. È IL TUO STILE DA SEMPRE ED È IL CONCETTO CHE ISPIRA TUTTE LE MOTO APRILIA. TECNOLOGIA CHE TI ENTUSIASMA, DESIGN CHE NON SEGUE LE MODE, LANCIATI IN UNA NUOVA AVVENTURA CON APRILIA. SE QUANDO TI METTI IN SELLA VUOI ANDARE OLTRE LE SOLITE SENSAZIONI, PROVA UN BRIVIDO POTENTE, COINVOLGENTE ED ENTUSIASMANTE: SHIVER 900. LA "NAKED" CHE TI PORTERÀ FUORI DA OGNI SCHEMA E LUOGO COMUNE, METTENDO A NUDO LA TUA PASSIONE E FACENDOTI VIVERE INCREDIBILI EMOZIONI.



MOTORE 900



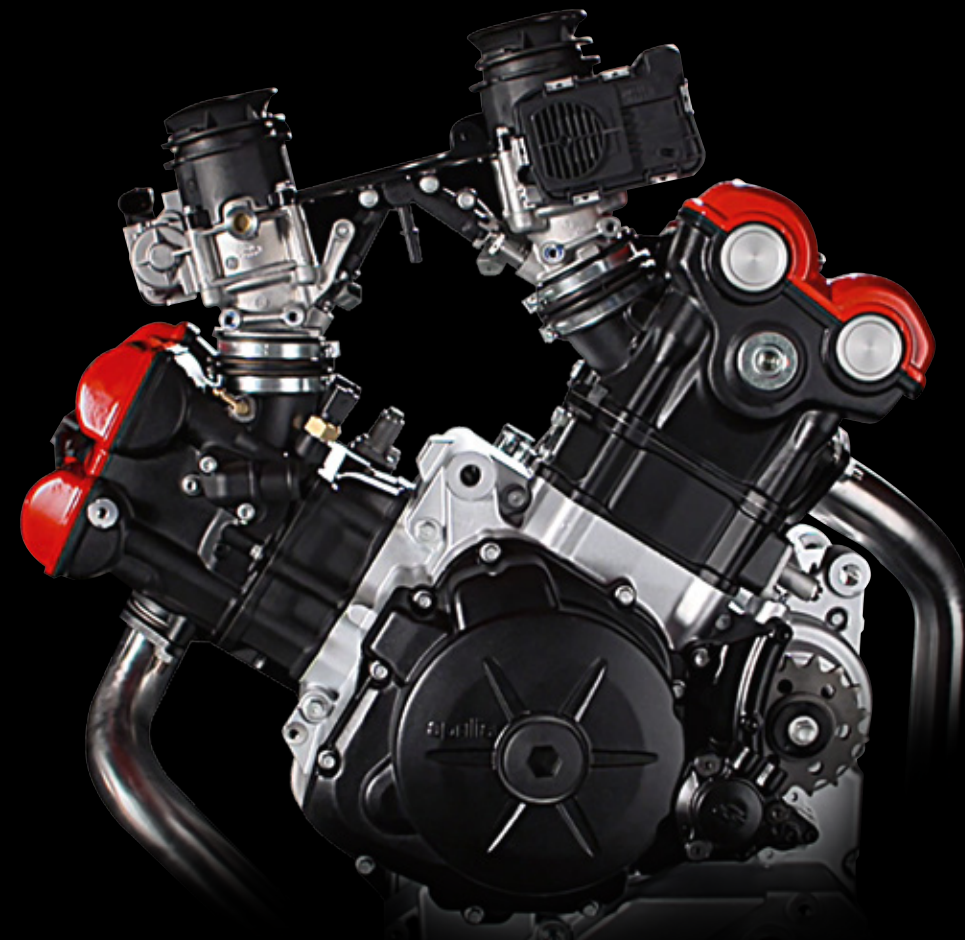
NATA DALL'ESPERIENZA APRILIA, CON UN UNICO TRAGUARDO: FARTI SUPERARE SEMPRE NUOVI LIMITI, IN LIBERTÀ ASSOLUTA. MOTORE MULTIMAPPA DI ULTIMA GENERAZIONE, CICLISTICA SENZA RIVALI, DOTAZIONI ESCLUSIVE, PER SINTONIZZARSI COMPLETAMENTE CON LA TUA PERSONALITÀ E IL TUO STILE DI GUIDA. NEL TRAFFICO DELLA METROPOLI O SU UNA STRADA DI MONTAGNA TUTTA CURVE, OGNI ISTANTE DIVENTERÀ UNA FANTASTICA AVVENTURA CON SHIVER 900.

BICILINDRICO V90°: ANCORA PIU' POTENTE, CON L'ELETTRONICA PIU' ALL'AVANGUARDIA

Il nuovo motore Euro 4 è concepito per regalarti un piacere di guida assoluto, in qualsiasi momento e situazione. L'erogazione estremamente fluida ti garantisce un controllo totale, anche quando vuoi raggiungere il picco dell'adrenalina, senza rinunciare alla sicurezza in ogni situazione e al comfort nell'utilizzo quotidiano.

95 HP

90° V-TWIN



TELAIO SHIVER

IL TELAIO IDEALE PER UNA GUIDA DIVERTENTE E ISTINTIVA

Shiver 900 sfoggia un telaio composito in acciaio e alluminio che rappresenta una sintesi invidiabile di rigidità e leggerezza. Una vera e propria scultura tecnologica, che ti consente di sfruttare al massimo la potenza del motore, mentre ti diverti con pieghe mozzafiato.

ASSETTO PERFETTO

L'ammortizzatore regolabile, collocato in posizione laterale, è controbilanciato dai collettori di scarico, in modo da raggiungere una perfetta simmetria nella distribuzione dei pesi: tutto questo con un'estetica impeccabile.



COOL LOOK

*UN LOOK INNOVATIVO CHE FA BATTERE
IL CUORE AL PRIMO SGUARDO: ANCHE QUESTO
È SHIVER 900. IL SERBATOIO CON COPERTURE
ERGONOMICHE, I FIANCHETTI, LA CODA
AERODINAMICA, LE PRESE D'ARIA LATERALI
E IL PARAFANGO ANTERIORE SI FONDONO
CON LA GRINTA DEL TELAIO, RESO ANCORA
PIÙ AGGRESSIVO DAI DETTAGLI VERNICIATI
IN ROSSO E DAGLI ALTRI ELEMENTI
TECNOLOGICI A VISTA CHE CONTRIBUISCONO
A CREARE UN'ESTETICA SENZA PARAGONI.*



3 ANIME 1 BRIVIDO

SHIVER 900 È UNICA ANCHE PER LA CAPACITÀ DI CAMBIARE ANIMA A SECONDA DELLA TUA PERSONALITÀ E DEI TUOI DESIDERI, GRAZIE AL CONTROLLO DI TRAZIONE REGOLABILE SU 3 LIVELLI. A QUESTO SI AGGIUNGE L'EVOLUTO SISTEMA RIDE-BY-WIRE CHE LA RENDE UNA MOTO SUPER TECNOLOGICA E SPORTIVA, MA ANCHE UNA PERFETTA COMPAGNA DI VIAGGIO.

TRE MAPPE: TRE STILI DI GUIDA CON UN SEMPLICE TOCCO

Sport, Touring, Rain: ti basta sfiorare un pulsante con la mano che stringe l'acceleratore, per decidere la mappatura che scorre in sequenza sul display digitale del cruscotto e trasformare la personalità della moto in ogni momento.

SPORT

Tutto il gas che vuoi, per provare i brividi della vera guida sportiva.

TOURING

Rilassati e goditi il piacere di una guida fluida e confortevole sui lunghi percorsi.

RAIN

Massimo controllo, sicurezza e facilità di guida anche in condizioni di aderenza non ottimali.

DOPPIO CONTROLLO, DOPPIO DIVERTIMENTO

Shiver 900 risulta docile ai tuoi voleri e gestibile con facilità in ogni momento, grazie al rinnovato controllo di trazione che agisce con un controllo combinato sull'accensione e sulle farfalle motorizzate. Dagli scenari urbani alla natura più incontaminata, dai valichi di montagna agli orizzonti infiniti dei tuoi viaggi, non c'è limite al divertimento.

DISPLAY AD ALTA DEFINIZIONE

L'ampio display da 4,3" con innovativa tecnologia TFT, migliora la qualità delle immagini e garantisce sempre una perfetta leggibilità delle informazioni, grazie alla capacità di adattare lo sfondo e il colore dei caratteri a seconda delle condizioni di luce rilevate da un sensore integrato.



COMPONENTI HI-TECH

DOPPIO SCARICO

Inedito fondello di scarico composto da anelli concentrici

SERBATOIO

Dalla capacità di 15 litri, il nuovo design rinnova l'estetica

DISPLAY AD ALTA DEFINIZIONE

Ampio display da 4,3" con innovativa tecnologia TFT

FORTE DELL'ESPERIENZA ACCUMULATA IN ANNI DI SFIDE E VITTORIE ENTUSIASMANTI SUI CIRCUITI DI TUTTO IL MONDO, APRILIA HA CREATO UN TELAIO SENZA RIVALI PER RIGIDITÀ E LEGGEREZZA, IN MODO DA OFFRIRTI IL MASSIMO FEELING E CONTROLLO. A QUESTO SI AGGIUNGE LA GRANDE AGILITÀ, GARANTITA DALLA COMPATTEZZA DEL MOTORE.

FRENATA SPORTIVA

L'impianto frenante con ABS Continental a 2 canali e tubazioni in treccia metallica di derivazione aeronautica aumentano la sicurezza e la precisione della frenata.

PRONTA AD OGNI SFIDA

La forcella rovesciata Kayaba, regolabile nell'idraulica in estensione e nel precarico molla, ha delle caratteristiche tecniche ideali per affrontare in scioltezza qualsiasi percorso stradale: monta in sella e vai!

ERGONOMIA SU MISURA

Sella stretta che permette il massimo dell'accessibilità e del controllo alla guida, pedane sportive per una posizione di guida "caricata" sull'anteriore, pedane passeggero separate e asportabili: Shiver 900 è studiata per offrire comfort ai piloti di ogni taglia.



PNEUMATICO

Posteriore 180/55 ZR 17

AMMORTIZZATORE

Regolabile in estensione e precarico molla

MOTORE

Bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi

FRENO

Doppio disco flottante in acciaio inox Ø320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini

ABS

ACCESSORI ORIGINALI

CON SHIVER 900 IL DIVERTIMENTO È DI SERIE:
PUÒ DIVENTARE ANCORA PIÙ IRRESISTIBILE ED
ESCLUSIVA CON GLI ACCESSORI ORIGINALI NATI
DALL'ESPERIENZA DEL TEAM APRILIA RACING.
KIT AMP - APRILIA MULTIMEDIA PLATFORM,
ELEMENTI IN CARBONIO, PARTI IN ALLUMINIO
RICAVATE DAL PIENO, BORSE DA VIAGGIO.



SCOPRI TUTTA LA GAMMA DEGLI ACCESSORI APRILIA
SUL SITO WWW.APRILIA.COM



KIT PARAMANI



KIT FRECCHE A LED



SPECCHIO IN ALLUMINIO



CERCHI ROSSI IN ALLUMINIO



KIT VALIGIE SEMIRIGIDE



ZAINO SERBATOIO

#be **a** racer
CLUB

ESSERE RACER NON È UNA PROFESSIONE, ma un modo di essere, qualcosa che è dentro di noi, nel nostro DNA. Se ami salire in sella alla tua moto, sentire il vento scivolare lungo la carena e guardare il mondo scorrere attraverso la tua visiera, noi ti capiamo. Ci sentiamo così dal nostro primo rombo.

SEI UN VERO RACER?

Visita il nostro sito bearacerclub.aprilia.com ed entra a far parte del club.

#BEARACER CLUB è identità. È l'orgoglio di possedere un'Aprilia. È guardarsi negli occhi e scoprire un altro della tua stessa specie. È ciò che fa di un motociclista un autentico racer.

#BEARACER CLUB è chi sale in sella alla tua stessa moto. È chi ti dà appuntamento per mettere in fila un tornante dopo l'altro. È chi condivide con te l'adrenalina tra i cordoli in pista.

#BEARACER CLUB è "ride different". È ogni nomade innamorato dell'orizzonte in sella ad un'Aprilia.



HI-TECH SILVER



EVOLUTION WHITE



UNCONVENTIONAL GREEN

INFO

Tipo motore	Bicilindrico a V longitudinale di 90°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero in testa comandato da sistema misto ingranaggi/catena, quattro valvole per cilindro.
Altezzaggio e corsa	92 x 67,4 mm
Cilindrata totale	896,1 cc
Rapp. di compressione	11 : 1
Potenza max all'albero	70 kW (95,2 CV) a 8.750 giri/min - Disponibile anche nella versione 35 kW guidabile con patente A2 -
Coppia max all'albero	90 Nm (9,17 kgm) a 6.500 giri/min
Alimentazione	Sistema integrato di gestione del motore con Ride-by-Wire.
Accensione	Elettronica digitale, integrata con l'iniezione.
Scarico	Sistema 2 in 1 realizzato interamente in acciaio inox con catalizzatore a tre vie e sonda Lambda
Generatore	450 W a 6.000 giri
Lubrificazione	A carter umido
Cambio	a 6 rapporti, rapporto di trasmissione: 1° 36/14 (2,57), 2° 32/17 (1,88), 3° 30/20 (1,5), 4° 28/22 (1,27), 5° 26/23 (1,13), 6° 25/24 (1,04)
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico
Trasmissione primaria	Ad ingranaggi a denti dritti, rapporto di trasmissione: 40/69 (1:1,725)
Trasmissione secondaria	A catena. Rapporto di trasmissione: 16/44
Telaio	Scomponibile traliccio in acciaio collegato con bulloni ad alta resistenza a piastre laterali in alluminio. Telaio posteriore smontabile.
Sospensione anteriore	Forcella upside-down, steli Ø41. Regolabile nel freno idraulico in estensione e precarico molla. Escursione ruota 120 mm.
Sospensione posteriore	Forcellone in lega di alluminio con capriata di irrigidimento. Ammortizzatore idraulico regolabile in estensione e precarico molla. Escursione ruota 130 mm.
Freni	Ant. : Doppio disco flottante in acciaio inox Ø320 mm. Pinze radiali a quattro pistoncini Post. : Disco in acciaio inox Ø240 mm. Pinza a singolo pistoncino. Tubo freno in treccia metallica. Sistema ABS Continental a due canali
Cerchi	In lega d'alluminio; ant. : 3,50 X 17", post. : 6,00 X 17"
Pneumatici	Radiali tubeless; ant. : 120/70 ZR 17, post. : 180/55 ZR 17
Serbatoio	15 lt
Consumi (Emissioni CO₂)	5,31 l/100km (123 g/km) - Versione 35 kW : 4,73 l/100km (109 g/km) -

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Euro4

SHIVER 900 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 4 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00