



**DESIGNED
FOR RACERS**
**BUILT FOR
RIDERS**



**RSV4 RF
RSV4 RR**

aprilia®

#be a racer

CLUB

**ESSERE RACER NON È
UNA PROFESSIONE,**

ma un modo di essere, qualcosa che è dentro di noi, nel nostro DNA. Se ami salire in sella alla tua moto, sentire il vento scivolare lungo la carena e guardare il mondo scorrere attraverso la tua visiera, noi ti capiamo. Ci sentiamo così dal nostro primo rombo.

SEI UN VERO RACER?

Visita il nostro sito bearacerclub.aprilia.com ed entra a far parte del club.

#BEARACER CLUB è identità. È l'orgoglio di possedere un'Aprilia. È guardarsi negli occhi e scoprire un altro della tua stessa specie. È ciò che fa di un motociclista un autentico racer.

#BEARACER CLUB è chi sale in sella alla tua stessa moto. È chi ti dà appuntamento per mettere in fila un tornante dopo l'altro. È chi condivide con te l'adrenalina tra i cordoli in pista.

#BEARACER CLUB è "ride different". È ogni nomade innamorato dell'orizzonte in sella ad un'Aprilia.

#BEARACER CLUB è amicizia, ogni volta che si apre il gas. È condividere il "setting perfetto" per la tua pista preferita. È qualcuno a cui mostrare la tua saponetta "finita", piega dopo piega.

#BEARACER CLUB è un box dove si condividono notizie, foto, sensazioni. Dove si parla di piste, di accessori, di viaggi, di esperienze e ricordi vissuti in moto, di tecnica, di gare. Dove si condivide l'identità e l'orgoglio di essere un racer Aprilia.

Come Max Biaggi, Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Loris Capirossi e tutti gli altri campioni che hanno vinto in sella ad Aprilia. Un club di racer 54 volte campione del mondo.

ALEIX ESPARGARÓ
APRILIA RACING MOTOGP RIDER



WINNING TECHNOLOGY FROM RACE TO ROAD

CON 294 GRAN PREMI CONQUISTATI NEL MOTOMONDIALE, APRILIA DETIENE IL RECORD DI VITTORIE TRA I COSTRUTTORI EUROPEI NELLA STORIA DELLA MASSIMA COMPETIZIONE MOTOCICLISTICA. A QUESTI SI AGGIUNGONO BEN 54 TITOLI MONDIALI: 38 NEL MOTOMONDIALE (20 NELLA 125 E 18 NELLA 250), 7 IN SUPERBIKE (DOPPIETTA PILOTI E COSTRUTTORI NEL 2010, 2012, 2014 E COSTRUTTORI NEL 2013) E 9 NELLE DISCIPLINE OFF ROAD (7 NELLE SUPERMOTO E 2 NEL TRIAL).

**TECNOLOGIA, INNOVAZIONE:
APRILIA HA LA COMPETIZIONE NEL
SANGUE, NELLA TESTA, NEL DNA.**



RSV4 RF



SUPERBIKE

APRILIA PRESENTA L'ESCLUSIVA VERSIONE RSV4 RF EQUIPAGGIATA DI SERIE CON:

- CERCHI IN ALLUMINIO FORGIATO
- FORCELLA ÖHLINS NIX
- MONOAMMORTIZZATORE ÖHLINS TTX COMPLETAMENTE REGOLABILE
- AMMORTIZZATORE DI STERZO REGOLABILE ÖHLINS
- V4-MP: TELEMETRIA RACING
- SPECIALE GRAFICA "SUPERPOLE"
- CODINO MONOPOSTO

RSV4 RR



SUPERTECH

APRILIA RSV4 RR È PROPOSTA
IN DUE ACCATTIVANTI VARIANTI CROMATICHE,
ENTRAMBE OPACHE, SU BASE NERA E GRIGIA
(NERO ASCARI E GRIGIO BUCINE).

POTENZA Euro4

LA RIVOLUZIONE DI RSV4 INIZIA DAL SUO CUORE. SI SENTE DAL RUGGITO TRAVOLGENTE DEL MOTORE 4 CILINDRI A V DI 65°. SI MISURA NELLE FANTASTICHE PRESTAZIONI IN PISTA. IL PROPULSORE DI RSV4 È INFATTI IL PIÙ RIVOLUZIONARIO E, AL TEMPO STESSO, IL PIÙ POTENTE MAI REALIZZATO DA APRILIA.

NUOVI CORNETTI DI ASPIRAZIONE A LUNGHEZZA FISSA
PESO RIDOTTO (-550 g)

NUOVA ECU MM 7SM
OVERCLOCK 64 MHZ
ESPANSIONE MEMORIA ROM
LIMITATORE DI GIRI A +300 RPM

FASATURA VALVOLE OTTIMIZZATA
MAGGIORE DURATA PRESTAZIONI

SENSORE MARCIA LINEARE
CAMBIO PIÙ RAPIDO E PRECISO

NUOVI PISTONI
PESO RIDOTTO (-30 g)
NUOVI SEGMENTI (BLOW-BY RIDOTTO)

TRATTAMENTO DI LEVIGATURA TESTE DI BIELLA
MINORE ATTRITO, MAGGIORE DURATA

SOLO 225 MM

V STRETTA

La sua architettura a V "stretta" ha consentito di creare un motore compatto come un bicilindrico e perfettamente inserito nella ciclistica. L'alesaggio è estremamente "spinto", a tutto vantaggio delle performance: potenza e coppia. Vibrazioni minime, grazie al contralbero di equilibratura.

MOTORE PRONTO GARA (01)

Sistema di aspirazione con cornetti a 2 altezze, per ottimizzare il livello di coppia richiesto in ogni istante e ad ogni regime. Materiali ultraleggeri, come il titanio e il magnesio: per ridurre il peso del motore.

DOPPIA INIEZIONE (02)

Soluzioni avanzate per l'alimentazione. Due iniettori per cilindro: - uno, a valle della farfalla, per ottenere una buona guidabilità - l'altro, "a doccia" nell'airbox, che entra in funzione a carichi e regimi elevati, per polverizzare e vaporizzare in modo più efficace la benzina, con un aumento della potenza. In ogni condizione il V4 65° garantisce la giusta coppia e la migliore erogazione.

CAMBIO ESTRAIBILE (03)

Il cambio estraibile, soluzione tipicamente racing, permette la gestione ottimale del motore su ogni tracciato, grazie alla velocità e facilità di manutenzione e sostituzione dei rapporti. Le prime tre marce hanno una rapportatura più ravvicinata, per migliorare l'accelerazione in rettilineo. La frizione con antisaltellamento meccanico offre un migliore controllo del freno motore e una maggiore stabilità della moto in staccata.

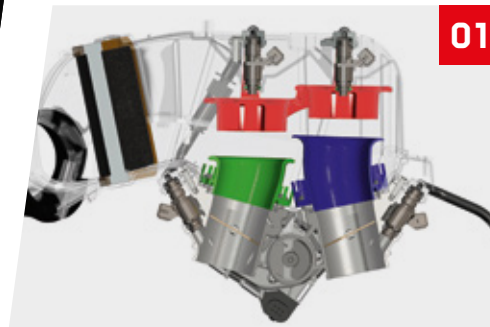
ELETTRONICA ALL'AVANGUARDIA (04)

NUOVO ACCELERATORE RBW: niente fili dell'acceleratore e design completamente integrato, compatto e leggero (-590 g). Nel V4 65° l'ingegneria motoristica più raffinata si sposa ad un'elettronica all'avanguardia. Nuova centralina MM 7SM con overclock a 64 MHz. La Tecnologia Ride-by-Wire Multimappa apre possibilità praticamente infinite nel controllo dell'erogazione consentendo di cambiare "carattere" alla moto con la selezione sul manubrio di una delle tre mappature disponibili:

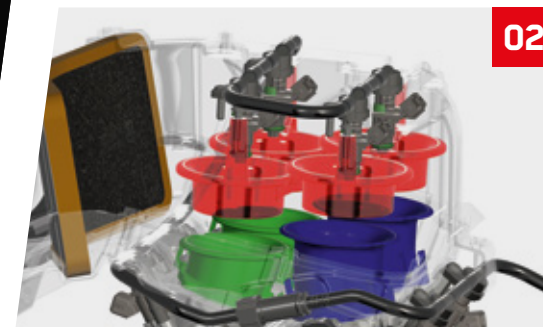
T - TRACK Per Top Riders. Potenza ottimale in ogni istante e massima gradualità all'apertura del gas

S - SPORT Risposta fulminea del motore alla minima apertura del gas. Per chi vuole sentire un collegamento diretto col motore

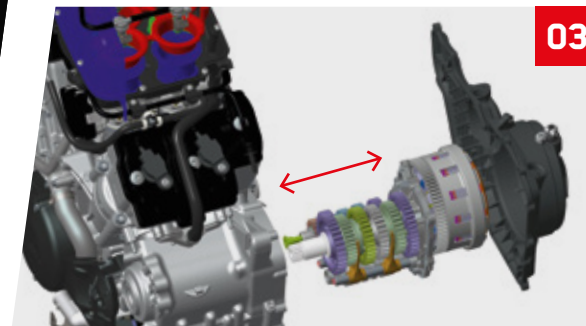
R - RACE Derivata dall'esperienza Aprilia in SBK. Freno motore minimo nelle decelerazioni e risposte ottimali del gas ad ogni apertura, per il miglior tempo sul giro



01



02



03



04 NEW

201 CV V4 65°

CONTROLLO

a PRC

IL DISPLAY DIGITALE PERMETTE DI SCEGLIERE FRA DUE DIVERSE VISUALIZZAZIONI, OGNUNA CON LE INFORMAZIONI PIÙ IMPORTANTI, A SECONDA DELL'UTILIZZO STRADALE O SU PISTA:

ROAD

Mostra in primo piano la velocità, l'indicazione della mappa motore, il livello di ATC, la marcia inserita, l'odometro, la temperatura e l'orologio.



RACE

Mette in risalto il cronometro, la marcia inserita, la mappa motore e il livello di ATC, oltre a velocità e temperatura.



RSV4 RF E RSV4 RR SONO UNA GENERAZIONE AVANTI A TUTTI, IN CIRCUITO COME SULLA STRADA. SI CONFERMONO LO STATO DELL'ARTE. IL NUOVO ED ESCLUSIVO PACCHETTO DI FUNZIONALITÀ, INTEGRATO AL SISTEMA RIDE-BY-WIRE, È IL FRUTTO DEI SUCCESSI NEL CAMPIONATO MONDIALE SBK. UN AIUTO PRECISO E PERSONALIZZATO PER CONTROLLARE AL MEGLIO LA POTENZA EROGATA E LA TRAZIONE DI RSV4. SEMPRE AL SERVIZIO DELLA PERFORMANCE PER PROVARE EMOZIONI DI GUIDA MAI RAGGIUNTE PRIMA.

Il sistema APRC si AUTO-CALIBRA per adattare le reazioni del controllo di trazione a nuovi pneumatici diversi da quelli di primo equipaggiamento.

ATC (APRILIA TRACTION CONTROL)

MASSIMA TRAZIONE IN CURVA. Aiuta ad ottenere un grip superiore ed eroga la potenza ottimale anche in funzione dell'angolo di piega. Offre un maggior feeling con la ruota motrice, grazie alla fluidità di intervento. ATC è regolabile su 8 livelli, anche in movimento, senza chiudere il gas.

AQS (APRILIA QUICK SHIFT)

CAMBIO MARCIA AL MILLISECONDO. Con il nuovo AQS, con cambio elettronico UP/DOWN, è possibile cambiare marcia più velocemente senza utilizzare la frizione né chiudere l'acceleratore, funzionalità particolarmente utile in caso di manovre di sorpasso improvvise. Con il modello 2017 è stata introdotta la funzione di cambio elettronico in SCALATA, anche a pieno gas, grazie ad un nuovo sensore di marcia lineare e a un sensore di cambio bidirezionale. Una caratteristica esclusiva Aprilia. Per il cambio in SALITA, il tempo di innesto del sistema varia in base a tre diverse soglie di giri del motore: più lento a regimi più bassi, più veloce a regimi più alti.



NUOVA FUNZIONALITÀ PIT LIMITER

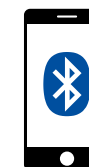
PIT LIMITER: limita la velocità del veicolo entro la soglia stabilita dal pilota. Il sistema può essere attivato o disattivato durante la guida con l'interruttore sulla manopola sinistra.

NUOVA FUNZIONALITÀ CRUISE CONTROL

Il nuovo APRC include il cruise control elettronico per garantire il massimo comfort nei tragitti autostradali. Il cruise control può essere utilizzato nelle marce dalla terza alla sesta. La velocità di crociera selezionata può essere aumentata o ridotta con un semplice gesto sul selettore. Al rilascio della manopola del gas, dopo un'accelerazione, la moto tornerà automaticamente alla velocità di crociera impostata. In ogni momento il pilota può riattivare il sistema, se desidera ripristinare l'ultima velocità selezionata, oppure impostare una nuova velocità di crociera.

INFOTAINMENT

Di serie su RSV4 RF (optional per RR) è disponibile il sistema di INFOTAINMENT integrato: **INTERFACCIA UOMO/MOTO** - cruscotto TFT con monitor full colour 4,3" e controlli integrati sul manubrio; **CONNETTIVITÀ PMP 2.0** - per comunicazione con smartphone e/o altri dispositivi Bluetooth; **GESTIONE SMARTPHONE** - con visualizzazione sul cruscotto delle chiamate in arrivo e perse (numero e nome) con possibilità di rispondere o rifiutare le chiamate in entrata. Gestione delle intercomunicazioni tra pilota e passeggero tramite i controlli sul manubrio. Musica in streaming dallo smartphone all'interfono per casco. Gestione comandi vocali dallo smartphone.



TASTO MODE E JOYSTICK LIVELLI ATC

PULSANTE AVVIAMENTO E CAMBIO MAPPATURE

ALC (APRILIA LAUNCH CONTROL)

PARTENZE BRUCIANTI. Permette di ottimizzare l'erogazione durante le partenze da fermo, funziona in sintonia con il controllo di impennata e massimizza la velocità in partenza. Si regola dal menù sul cruscotto su 3 livelli, a moto ferma, e poi si "arma" al momento dell'utilizzo.

AWC (APRILIA WHEELIE CONTROL)

MASSIMO CONTROLLO IN ACCELERAZIONE. Consente di gestire al meglio l'accelerazione, utilizza un sistema brevettato di controllo di impennata "wheelie detection" che mantiene la ruota aderente all'asfalto ed è regolabile a moto ferma su 3 livelli, in maniera indipendente dagli altri sistemi.



EQUILIBRIO

LA CICLISTICA È STATA PROGETTATA INTORNO AL MOTORE V4 65°, PER LA PERFETTA CENTRALIZZAZIONE DELLE MASSE. LA COLLOCAZIONE DEL SERBATOIO, CON IL CARBURANTE IN GRAN PARTE SOTTO LA SELLA, RIDUCE LE DIFFERENZE DI BILANCIAMENTO FRA IL PIENO E IL VUOTO.

SOSPENSIONI RACING

Sospensioni pluriregolabili per adattarsi a ogni tipo di percorso, sia su pista che su strada.

AMMORTIZZATORE DI STERZO

L'ammortizzatore di sterzo garantisce una perfetta stabilità ad alte velocità e una precisione millimetrica nell'inserimento in curva.

FRENI PRONTO GARA

L'impianto frenante di RSV4 si conferma il riferimento assoluto: potente, preciso e modulabile.

PRONTO PISTA

L'unica moto di serie che ogni pilota può "cucirsi addosso". RSV4 è la prima quattro cilindri di serie veramente "pronto pista". Merito della filosofia progettuale rivoluzionaria, della componentistica più raffinata, della tecnologia racing più avanzata e delle possibilità di regolazione praticamente infinite. RSV4 si adatta come un guanto ad ogni stile di guida e ad ogni tipologia di circuito.

TELAIO IN ALLUMINIO (01)

Il telaio è un capolavoro di tecnologia e di estetica racing. È realizzato con elementi fusi e stampati, come da tradizione Aprilia. Elevatissima la rigidità torsionale e flessionale: per un controllo e un feeling impeccabili in entrata e in percorrenza di curva. Anche il forcellone nasce dall'esperienza Aprilia nelle competizioni. È un "mix" rigido e ultraleggero di elementi: estrema la reattività al settaggio delle sospensioni.

REGOLAZIONI PRONTO PISTA (02)

Aprilia RSV4 è la prima moto di serie completamente regolabile:

- inclinazione e posizione del canotto di sterzo
- altezza del retrotreno e del perno forcellone
- posizione del motore

Nessun'altra moto sul mercato consente, con questa facilità, un livello così elevato di personalizzazione. Con Aprilia RSV4, entri in pista e fai subito il tuo best lap!

FORCELLONE IN ALLUMINIO (03)

Il forcellone a doppia capriata in alluminio garantisce un'ottima trazione in uscita di curva a full gas.



CORNERING **ABS**

NUOVO ABS PER CORNERING MULTIMAP

Il sistema ABS di RSV4 è completamente rinnovato. Si basa sulla nuova unità di comando BOSCH 9.1 MP dalle dimensioni e dal peso estremamente contenuti. Ora RSV4 è più sicura e ancora più performante:

- maggiore stabilità
- migliore decelerazione senza bloccaggio delle ruote
- distanza di frenata ridotta nelle situazioni critiche

Esordisce su RSV4 la funzionalità di CORNERING.

Il sistema è in grado di riconoscere quando il pilota frena a fondo in ingresso curva, ed evita, anche in questa situazione critica, il bloccaggio delle ruote. Il pilota mantiene, così, il controllo totale della moto in qualsiasi condizione di frenata.

Il nuovo cornering ABS lavora all'unisono con il sistema RLM (Rear Liftup Mitigation), che limita il sollevamento della ruota posteriore nelle staccate più decise e fornisce massima sicurezza su strada, ma anche migliori prestazioni su pista. Il Cornering ABS, messo a punto secondo le indicazioni specifiche di Aprilia, è regolabile su 3 livelli di intervento ed escludibile.

ACCESSORI



ACCESSORI SU MISURA. PERSONALIZZA E ARRICCHISCI LA TUA RSV4 CON GLI ACCESSORI ORIGINALI NATI DALL'ESPERIENZA DI APRILIA RACING: GLI AMMORTIZZATORI ÖHLINS, GLI ELEMENTI IN CARBONIO, I CERCHI FORGIATI, LE PARTI IN ALLUMINIO RICAVATE DAL PIENO, LO SCARICO RACING BY AKRAPOVIC. RENDI LA TUA RSV4 ANCORA PIÙ TECNOLOGICA E PERFORMANTE. SCOPRI TUTTA LA GAMMA ACCESSORI APRILIA SUL SITO WWW.APRILIA.COM

V4-MP TELEMETRIA

Con V4-MP sulla tua moto arriva la telemetria racing! DI SERIE SU RSV4 RF E DISPONIBILE COME ACCESSORIO SU RSV4 RR, V4-MP è il futuro dell'interazione tra moto e pilota. Trasforma il tuo smartphone in un dispositivo di regolazione attiva dei sistemi elettronici Aprilia. Un nuovo utile strumento che arricchisce l'ampio catalogo di accessori dedicati.



Con questa applicazione dedicata, lo smartphone diventa un sofisticato computer di bordo multifunzione. La comunicazione tra veicolo e pilota diventa attiva: dal tuo cellulare puoi cambiare i settaggi della moto e ottieni in tempo reale tutti i suggerimenti su come migliorare le prestazioni in pista, in tutta sicurezza.



- ACTIVE ELECTRONIC SETUP
- ADAPTIVE RACE ASSISTANT
- ADVANCED TELEMETRY DASHBOARD



INFO

RSV4^{RR}



SUPERPOLE

MOTORE

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race, Track)
999.6 cc

CILINDRATA

201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

115 Nm a 10.500 giri/min

SOSPENSIONE ANTERIORE

Forcella Öhlins NIX upside-down, steli Ø 43 mm.

Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica.

Escursione ruota 120 mm

Forcellone a doppia capriata in alluminio.

Monoammortizzatore Öhlins TTX con piggy-back, regolabile nel precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione.

Biellismo progressivo M10. Escursione ruota 120 mm

Doppio disco Ø 330 mm flottante con flangia in alluminio.

Pinze Brembo radiali M50 monoblocco a 4 pistoncini.

Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica

Disco Ø 220mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm.

Pompa con serbatoio integrato e tubo in traccia metallica

C-ABS Bosch 9.1MP, regolabile su 3 mappe, disinseribile e dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Cerchio forgiato 3.5" x 17" in lega d'alluminio, completamente lavorato, a 5 razze sdoppiate. Pneumatico: 120/70 ZR 17"

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

SISTEMA ABS

RUOTA ANTERIORE

RUOTA POSTERIORE

ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

PESO A SECCO

PESO CON PIENO DI BENZINA

CONSUMI (EMISSIONI CO₂)

GESTIONE ELETTRONICA

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico up and down (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, tutti settabili e disinseribili indipendentemente. V4-MP di serie

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

RSV4^{RR}



NERO ASCARI

GRIGIO BUCINE

MOTORE

Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro. Ride By Wire con 3 mappe motore (Sport, Race, Track)
999.6 cc

CILINDRATA

201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min

POTENZA MAX ALL'ALBERO

COPPIA MAX ALL'ALBERO

115 Nm a 10.500 giri/min

SOSPENSIONE ANTERIORE

Sachs upside-down, steli Ø 43 mm. Completamente regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica.

Escursione ruota 120 mm

Forcellone a doppia capriata in alluminio.

Monoammortizzatore Sachs con piggy-back, regolabile nel precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione.

Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm

Doppio disco Ø 330 mm flottante con flangia in alluminio.

Pinze Brembo radiali M50 monoblocco a 4 pistoncini.

Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica

Disco Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm.

Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica

C-ABS Bosch 9.1MP, regolabile su 3 mappe, disinseribile e dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

Cerchio in lega d'alluminio 3.5" x 17" a 3 razze.

Pneumatico: 120/70 ZR 17"

Cerchio in lega d'alluminio 6" x 17" a 3 razze.

Pneumatico: 200/55 ZR 17"

FRENO ANTERIORE

FRENO POSTERIORE

SISTEMA ABS

RUOTA ANTERIORE

RUOTA POSTERIORE

ALTEZZA SELLA

CAPACITÀ SERBATOIO

PESO A SECCO

PESO CON PIENO DI BENZINA

CONSUMI (EMISSIONI CO₂)

GESTIONE ELETTRONICA

Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC), cambio elettronico up and down (AQS), cruise control (ACC), pit limiter (APL), cornering ABS, tutti settabili e disinseribili indipendentemente. Predisposizione V4-MP

Euro4

RSV4 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 4 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant. Il Servizio Clienti Aprilia è a tua disposizione dal Lunedì al Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 18.00