

V9

GAMMA 2018



MOTO GUZZI®

V9

CARATTERE AUTENTICO

Oltre le mode, oltre le apparenze.

V9 È L'INCARNAZIONE DEL PIÙ PURO SPIRITO MOTO GUZZI.
UNO SPIRITO CHE NON ACCETTA COMPROMESSI. UNO SPIRITO CHE,
CON OGNI SCELTA, AFFERMA CON ORGOGLIO: SONO COME SONO.
V9 È PROPRIO COSÌ: AUTENTICA IN OGNI DETTAGLIO DI DESIGN,
AUTENTICA NELLA SCELTA DI COMPONENTI DI PREGIO, AUTENTICA
NELL'AGILITÀ CON CUI REAGISCE ALLA TUA GUIDA,
AUTENTICA NELL'ENTUSIASMANTE COPPIA DEL MOTORE DA 850 CC.

È LA MOTO GUZZI CHE MANCAVA:
SEMPLICEMENTE, LA TUA.



V9 ROAMER

MATERIALI SOLIDI E PREGIATI CON FINITURE RAFFINATE. TUTTO IL MEGLIO PER GARANTIRE UNO STILE SUPERIORE CHE DURERÀ NEL TEMPO. IL MOTORE V2 850 CC È PROGETTATO PER OFFRIRE TANTA COPPIA DA SUBITO; ABBINATO AL PESO CONTENUTO DELLA MOTO, OFFRE UNA DINAMICA DI GUIDA INTUITIVA E SCATTANTE, MINIMO IMPEGNO E MASSIMO DIVERTIMENTO. IL SERBATOIO IN ACCIAIO È IMPREZIOSITO DA UNA VERNICIATURA LUCIDA, I FIANCHETTI SONO IN TINTA CON IL COLORE DEL SERBATORIO E I CERCHI IN LEGA SONO VERNICIATI IN NERO OPACO E DIAMANTATI. IN LINEA CON LA SUA ANIMA TURISTICA V9 ROAMER OFFRE DI SERIE IL NUOVO CUPOLINO CHE CONIUGA ELEGANZA E PROTEZIONE MENTRE LA NUOVA COPPIA DI AMMORTIZZATORI POSTERIORI PERMETTONO DI VIAGGIARE PIÙ COMODAMENTE ANCHE IN DUE. ABS E TRACTION CONTROL, CONSENTONO DI GUIDARE IN TOTALE SICUREZZA E GODERSI OGNI CHILOMETRO.

GAMMA COLORI



VERDE NOBILE



GRIGIO ELEGANZA

V9 ROAMER



UN RIDER DEVE POTERSI FIDARE DELLA SUA MOTO, COSÌ COME SI FIDA DEL PROPRIO ISTINTO E DELLA PROPRIA ESPERIENZA. V9 REAGISCE IMMEDIATAMENTE E CON PRECISIONE ALLO STILE DI GUIDA DEL SUO PILOTA.

LA POSIZIONE DI GUIDA DI V9 ROAMER PERMETTE DI SFRUTTARE AL MEGLIO LA CICLISTICA E AL CONTEMPO AUMENTA LO SPAZIO E L'ABITABILITÀ A BORDO. LA SELLA, AMPIA ED ACCOGLIENTE PER PILOTA E PASSEGGERO E LA GAMMA DI ACCESSORI DEDICATA AL VIAGGIO NE ESALTANO LA VOCAZIONE TURISTICA NEL SEGNO DEL COMFORT.



V9 ROAMER

MASSIMA ATTENZIONE AI DETTAGLI



CERCHI DIAMANTATI



MANUBRIO CROMATO



PEDANE E SUPPORTI IN ALLUMINIO



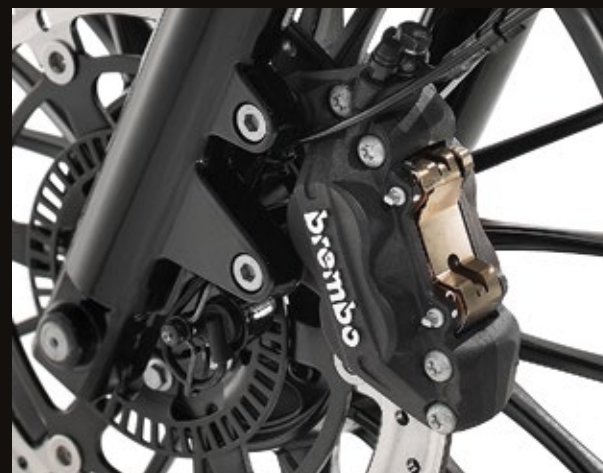
SCARICO CROMATO



SERBATOIO IN ACCIAIO CON
AQUILA IN RILIEVO



STRUMENTO ANALOGICO
CON DISPLAY LCD



PINZA ANTERIORE BREMBO
A 4 PISTONCINI

INOLTRE SONO DI SERIE:

- ABS A DOPPIO CANALE
- CONTROLLO DI TRAZIONE A 2 REGOLAZIONI (MCCT)
- PARAFANGO ANTERIORE E POSTERIORE IN METALLO
- PRESA USB
- IMMOBILIZER
- PNEUMATICO POSTERIORE DA 150 MM
- FIANCHETTI IN TINTA VEICOLO

LA VERSIONE DEPOTENZIATA
DI V9 ROAMER È GUIDABILE
ANCHE CON PATENTE A2.

V9 BOBBER

MOTO GUZZI INTERPRETA IL MITICO STILE BOBBER, ESSENZIALE E AGGRESSIVO: LE CROMATURE LASCIANO SPAZIO AI TONI OPACHI, IL PARAFANGO CORTO E I PNEUMATICI A SPALLE ALTE SOTTOLINEANO LA GRINTA DI UNA VERA BOBBER. MOTORE A V TRASVERSALE DA 850 CC, TRASMISSIONE A CARDANO E TELAIO IN ACCIAIO: L'ESSENZA DI MOTO GUZZI DECLINATA IN CHIAVE BOBBER. I PREZIOSI PARAFANGHI IN METALLO LASCIANO SPAZIO AGLI IMPONENTI PNEUMATICI, CHE MERITANO DI ESSERE SFOGGIATI CON ORGOGLIO. IL SERBATOIO IN ACCIAIO È RIVESTITO DA UNA VERNICE SCURA E OPACA, RAVVIVATA DA UNA GRAFICA A SCACCHIERA CHE SOTTOLINEA LA SPORTIVITÀ DI V9 BOBBER.

AUTENTICA, DIRETTA,
IRRESISTIBILE.
UN OMAGGIO ALLO SPIRITO
DI OGNI VERO RIDER.

GAMMA COLORI



BLU IMPETO



NERO NOTTE



GRIGIO TEMPESTA

V9 BOBBER



COSA SIGNIFICA AUTENTICITÀ?
SIGNIFICA SAPER VIVERE IN BASE
A QUELLO CHE DAVVERO SIAMO
E VOGLIAMO, SENZA LASCIARSI
INFLUENZARE DA QUELLO CHE
FANNO TUTTI GLI ALTRI.



L'ERGONOMIA, GRAZIE
ALLE PEDANE ARRETRATE
E AL MANUBRIO DRAGBAR,
GARANTISCE UNA GUIDA
PIÙ RACCOLTA E SPORTIVA,
ASSICURANDO MAGGIOR SPAZIO
ED ABITABILITÀ A BORDO.
LA SELLA BIPOSTO,
ACCOGLIENTE E CONFORTEVOLE,
PERMETTE DI RIMUOVERE
FACILMENTE LA PORZIONE
DEDICATA AL PASSEGGERO,
PER CONFERIRE ALLA
V9 BOBBER UN AUTENTICO
LOOK MONOPOSTO.

V9 BOBBER

LOOK FUORI DALL'ORDINARIO



PNEUMATICO ANTERIORE 130/90



MANUBRIO DRAGBAR NERO OPACO



SCARICO NERO SATINATO



ACCOGLIENTE SELLA BIPOSTO CON
PORZIONE PASSEGGERO RIMOVIBILE



SERBATOIO IN ACCIAIO
A FINITURA OPACA



STRUMENTO ANALOGICO
CON DISPLAY LCD



PARAFANGO POSTERIORE CORTO

INOLTRE SONO DI SERIE:

- ABS A DOPPIO CANALE
- CONTROLLO DI TRAZIONE A 2 REGOLAZIONI (MCCT)
- PARAFANGO ANTERIORE E POSTERIORE IN METALLO
- PRESA USB
- IMMOBILIZER
- PNEUMATICO POSTERIORE DA 150 MM
- FIANCHETTI IN ALLUMINIO
- PINZA ANTERIORE BREMBO A 4 PISTONCINI
- PEDANE E SUPPORTI IN ALLUMINIO

LA VERSIONE DEPOTENZIATA
DI V9 BOBBER È GUIDABILE
ANCHE CON PATENTE A2.

PERSONALITÀ



ABBIGLIAMENTO E ACCESSORI

UNA GAMMA DI OLTRE 50 ACCESSORI ORIGINALI DEDICATI, OMOLOGATI CON IL VEICOLO PER GARANTIRE IL MASSIMO LIVELLO DI AFFIDABILITÀ E SICUREZZA, CONSENTONO DI AVERE IL PIÙ ELEVATO LIVELLO DI PERSONALIZZAZIONE E RENDONO ANCORA PIÙ UNICA LA TUA V9.

DALLE BORSE LATERALI IN CUOIO "MADE IN ITALY", AL CUPOLINO SPORTIVO, AI PREZIOSI ACCESSORI IN ALLUMINIO "RICAVATI DAL PIENO": LA QUALITÀ NEI DETTAGLI E LA RICERCA STILISTICA SONO AI MASSIMI LIVELLI.

ESPRIMI IL TUO STILE E LA TUA PASSIONE, VIENI A SCOPRIRE L'INTERA GAMMA DI ACCESSORI, CASCHI E ABBIGLIAMENTO SUL NOSTRO SITO.

WWW.MOTOGUZZI.COM



COMMUNITY



TU E LA TUA MOTO GUZZI.

Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che allacci il casco e giri la chiave.
Conosciamo questa sensazione, perché da quasi cent'anni accomuna chi,
come noi, guida una Moto Guzzi.

Entra anche tu a far parte di The Clan - Moto Guzzi Proud Owners.

Un nuovo mondo all'insegna della passione per tutti i Guzzisti
che come te vivono queste emozioni.

Iscriviti subito su theclan.motoguzzi.com

CARATTERISTICHE TECNICHE

	V9 ROAMER	V9 BOBBER
Motore	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi
Cilindrata	853 cc	853 cc
Alesaggio x corsa	84 x 77 mm	84 x 77 mm
Potenza MAX	40,44 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min	40,44 kW (55 CV) @ 6.250 giri/min
Coppia	62 Nm @ 3.000 giri/minuto	62 Nm @ 3.000 giri/minuto
Cambio	6 marce	6 marce
Sospensione anteriore	Forcella tradizionale, Ø 40 mm	Forcella tradizionale, Ø 40 mm
Sospensione posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in precarico.	Forcellone con doppio ammortizzatore regolabile in precarico.
Freno anteriore	Mono disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti.	Mono disco flottante in acciaio inox, Ø 320 mm, pinza Brembo a 4 pistoncini contrapposti.
Freno posteriore	Disco fisso in acciaio inox, Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini.	Disco fisso in acciaio inox, Ø 260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini.
Ruota anteriore	100/90 - 19	130/90 - 16
Ruota posteriore	150/80 - V 16	150/80 B 16
Lunghezza / Larghezza	2.240 / 865 mm	2.185 / 840 mm
Altezza sella	818 mm	808 mm
Peso in ordine di marcia*	199 kg	199 kg
Capacità serbatoio	15 litri (riserva 4 litri)	15 litri (riserva 4 litri)
Omologazione	EU 4	EU 4
Emissioni CO ₂	114 g/km	114 g/km
Consumo	4,99 l/100km	4,99 l/100km

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche.

*Peso con moto pronta all'uso, con tutti i liquidi di esercizio, senza carburante

Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com

Viaggia senza preoccupazioni con 2 anni di Assistenza Stradale: copertura su tutto il territorio Europeo, traino al più vicino centro Assistenza Moto Guzzi, Servizi Associati (es.: auto sostitutiva fino a 3 giorni, taxi, albergo). Verifica le condizioni del servizio presso il tuo Concessionario Moto Guzzi.

2 ANNI
di garanzia

Numero Verde
800 12233700

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



MOTO GUZZI®

PROUDLY AUTHENTIC MOTORCYCLES. SINCE 1921.

MOTOGUZZI.COM