



GAMMA 50



PIAGGIO®  
Move Beautifully



# MASSIMA ENERGIA

- Forcella Upside Down per una straordinaria tenuta di strada
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale
- Ruota posteriore maggiorata per la massima stabilità di guida
- Cruscotto con strumentazione analogico digitale



# SEMPLICE E DIVERTENTE

50 DD

## NRG POWER

50 2T

## TYPHOON

- Dimensioni compatte e pedana piatta
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale
- Pneumatici di ampia sezione

FUNZIONALE E  
COMPATTO



PRATICO E  
MANEGGEVOLE



50 4T



FLY

- Consumi contenuti
- Comfort da mini GT / Dimensioni compatte
- Ottima abitabilità grazie alla sella bassa
- Vano sottosella per 2 caschi demi-jet con visiera
- Massima funzionalità grazie alla pedana piatta e al tappo serbatoio nel retroscudo

- Massimo rispetto per l'ambiente e consumi ridotti
- Comoda sella regolabile su tre posizioni di diversa altezza
- Ampio vano sottosella capace di ospitare un casco integrale

50 2T  
50 4T



ZIP

# ACCESSORI

## TYPHOON

- Parabrezza
- Kit bauletto con piastra di interfaccia (può contenere un casco integrale o un apribile)
- Antifurto sella-manubrio

## NRG POWER

- Parabrezza
- Bauletto (può contenere un casco integrale o un apribile)
- Kit fissaggio bauletto
- Antifurto sella manubrio

## FLY

- Bauletto
- Parabrezza
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Antifurto elettronico
- Telo copriveicolo

# GAMMA COLORI

## NRG POWER



BLACK GREEN



BLACK RED



WHITE RED

## TYPHOON



NERO LUCIDO



GRIGIO OPACO  
TITANIO



BLU OPACO  
NETTUNO

## FLY



NERO GRAFITE



BIANCO PERLA



BLU MIDNIGHT

## ZIP



NERO LUCIDO



BIANCO OTTICO



SPECIAL BLACK

	NRG POWER	TYPHOON
	<b>50 2T DD</b>	<b>50 2T</b>
<i>Motore</i>	Monocilindrico 2 tempi	Monocilindrico 2 tempi
<i>Cilindrata</i>	49,4 cc	49,4 cc
<i>Alesaggio x Corsa</i>	40 mm x 39,3 mm	40 mm x 39,3 mm
<i>Potenza</i>	3,3 kW -4,5 CV- a 7.250 rpm	3 kW -4,1 CV- a 6.500 rpm
<i>Coppia</i>	4,7 Nm a 6.000 rpm	4,6 Nm a 6.000 rpm
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	Liquido	Aria
<i>Lubrificazione</i>	Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore	Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore
<i>Avviamento</i>	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza	Struttura monoculla in tubi d'acciaio con rinforzi in lamiera stampata
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica rovesciata	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Ammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 220 mm con comando idraulico	Disco Ø 220 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Disco Ø 175 mm con comando idraulico	Tamburo Ø 140 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 13"	Tubeless 120/80 - 12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 140/60 - 13"	Tubeless 130/80 - 12"
<i>Lunghezza/ Larghezza/Passo</i>	1.790 mm / 750 mm / 1.280 mm	1.940 mm / 720 mm / 1.350 mm
<i>Altezza sella</i>	810 mm	765 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	6,7 litri	7 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 2	EURO 2

	FLY	ZIP
	<b>50 4T</b>	<b>50 4T (50 2T)*</b>
<i>Motore</i>	Monocilindrico 4 tempi 2 valvole	Monocilindrico 4 tempi 2 valvole (Monocilindrico 2 tempi)
<i>Cilindrata</i>	49,9 cc	49,9 cc (49,4 cc)
<i>Alesaggio x Corsa</i>	39 mm x 41,8 mm	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)
<i>Potenza</i>	2,6 kW -3,5 CV- a 8.500 rpm	2,6 kW -3,5 CV- a 8.500 rpm (3,3 kW -4,5 CV- a 6.700 rpm)
<i>Coppia</i>	3,3 Nm a 6.500 rpm	3,6 Nm a 6.500 rpm (4,3 Nm a 6.500 rpm)
<i>Alimentazione</i>	Carburatore	Carburatore
<i>Raffreddamento</i>	Aria	Aria
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido	Carter umido (Miscelatore automatico con asservimento manopola gas e regime motore)
<i>Avviamento</i>	Elettrico e a kick starter	Elettrico e a kick starter
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco	Automatica centrifuga a secco
<i>Telaio</i>	Struttura monoculla in tubi acciaio saldati con rinforzi in lamiera stampata	Struttura monoculla in tubi d'acciaio ad alta resistenza
<i>Sospensione anteriore</i>	Forcella telescopica idraulica	Forcella telescopica idraulica
<i>Sospensione posteriore</i>	Monoammortizzatore idraulico	Ammortizzatore idraulico
<i>Freno anteriore</i>	Disco Ø 220 mm con comando idraulico	Disco Ø 175 mm con comando idraulico
<i>Freno posteriore</i>	Tamburo Ø 140 mm	Tamburo Ø 110 mm
<i>Pneumatico anteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 100/80 - 10"
<i>Pneumatico posteriore</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 10"
<i>Lunghezza/ Larghezza/Passo</i>	1.870 mm / 705 mm / 1.345 mm	1.700 mm / 680 mm / 1.200 mm
<i>Altezza sella</i>	760 mm	Regolabile: 750 mm - 765 mm - 780 mm
<i>Capacità serbatoio</i>	7 litri (di cui riserva 1,5 litri)	7,3 litri
<i>Omologazione</i>	EURO 2	EURO 2

Tutti i veicoli sono ecologici con omologazione comunitaria nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Piaggio e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Piaggio danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Tuo veicolo.

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde  
**800-818298**

Piaggio è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

EICMA  
2018  
PREVIEW



TYPHOON 50



ZIP 50 i.e.



NRG 50 DD





**PIAGGIO**<sup>®</sup>  
Move Beautifully

[piaggio.com](http://piaggio.com)