

Vespa®  
Gts

## VESPA IS YOUNG

Vespa è un'icona di stile italiano senza tempo che va oltre le mode. Grazie al design unico e al contenuto tecnologico, rappresenta un simbolo da oltre 70 anni, perché è unica e sempre inaspettata. Vespa è molto più di un semplice scooter: è la compagna di mille avventure, un riflesso della nostra stessa personalità, una celebrazione di design, tecnologia e indipendenza. Da generazioni ispira libertà, mixando eleganza, audacia, stile e aggiunge alle nostre vite un pizzico di imprevedibilità e di colore.

Vespa.

The classy, irreverent side of light mobility.



Vespa®





## **VESPA GTS** 125 / 150 / 300

Innovazione ed eleganza ai massimi livelli: Vespa GTS non ha rivali sul mercato. Le linee raffinate del veicolo propongono una gamma cromatica sofisticata e soluzioni stilistiche ricercate: luci diurne di posizione a led, nuova sella, nuova sospensione anteriore, strumento analogico e digitale con nuova grafica, porta USB, sistema bike finder. Le nuove motorizzazioni 125 cc e 150 cc i-get, raffreddate a liquido, offrono il massimo in termini di efficienza, contenimento dei consumi, silenziosità e rispetto per l'ambiente, grazie anche all'innovativo sistema Start&Stop brevettato da Piaggio (RISS). Completa la gamma il potente motore 300 cc anch'esso rispettoso delle nuove normative Euro 4. Massima la stabilità di guida grazie al sistema ABS che per il modello 300 cc si abbina anche al sistema ASR per una sicurezza di guida assoluta.





## **VESPA GTS SUPER 125 / 150 / 300**

Vespa esprime la sua anima più dinamica con GTS Super. Un veicolo il cui design Vespa si arricchisce di particolari sportivi come la griglia che graffia la fiancata destra, i cerchi ruota dalla nuova finitura in colore nero con diamantatura, la nuova sospensione anteriore, la strumentazione analogica e digitale con retroilluminazione rossa e nuova grafica più sportiva, la porta USB, il sistema bike finder. Le nuove motorizzazioni 125 cc e 150 cc i-get, raffreddate a liquido, offrono il massimo in termini di efficienza, contenimento dei consumi, silenziosità e rispetto per l'ambiente, grazie anche all'innovativo sistema Start&Stop brevettato da Piaggio (RISS). Completa la gamma il potente motore 300 cc, il più prestazionale mai montato su Vespa, anch'esso rispettoso delle nuove normative Euro 4. Massima la stabilità di guida grazie al sistema ABS che per il modello 300 cc si abbina anche al sistema ASR per una sicurezza di guida assoluta.



**COLLEZIONE TOURING**

**GTS  
TOURING**

125 / 300



**GTS  
SUPERSPORT**

125 / 300

**COLLEZIONE SPORT**





CUPOLINO FUMÈ



BAULETTO VERNICIATO



CASCO V-STripES



SMANICATO UNISEX



+



+



=



## ACCESSORI E LIFESTYLE

- Bauletto verniciato con schienalino
- Supporto per bauletto cromato o nero opaco
- Parabrezza
- Cupolino
- Portapacchi anteriore
- Portapacchi posteriore
- Telo coprigambe
- Moffole
- Borsa posteriore in pelle
- Grafiche "Elegance"
- Telo copriveicolo
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico
- Antifurto sella-manubrio
- Sella Sport
- Tappetino in gomma
- Paraurti parafango cromato o nero opaco
- Perimetrale scudo cromato o nero opaco
- TomTom VIO Piaggio Group Edition
- Vespa Multimedia Platform
- Supporto smartphone

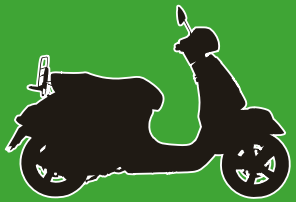
# COLORI



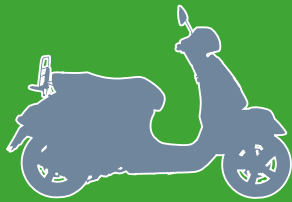
**GTS**  
**GTS Touring**  
**GTS Super**  
**GTS SuperSport**  
**300**

**GTS 125 (150 ie)\***  
**GTS Touring 125 (150 ie)\***  
**GTS Super 125 (150 ie)\***  
**GTS SuperSport 125**

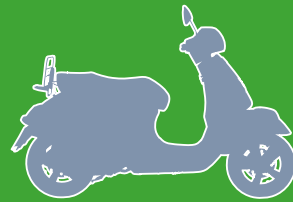
## GTS



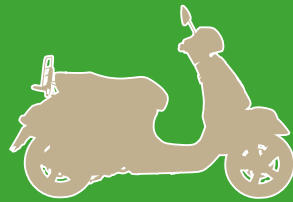
NERO VULCANO



GRIGIO DOLOMITI



AZZURRO INCANTO



BEIGE ELEGANZA

## GTS SUPER



VERDE SPERANZA



BIANCO INNOCENZA



ROSSO PASSIONE

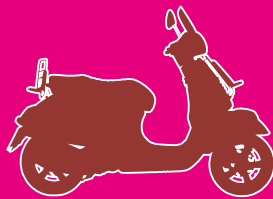


NERO LUCIDO

## GTS TOURING



CRETA SENESE



ROSSO VIGNOLA

## GTS SUPER SPORT



GRIGIO TITANIO



GIALLO GELOSIA

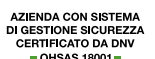
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
Cilindrata	278 cc	124 cc (155 cc)
Alesaggio x Corsa	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm (58 mm x 58,7 mm)
Potenza max all'albero	15,6 kW -22 CV- a 7.750 rpm	9 kW - 12,2 CV a 8.250 rpm (11 kW - 15 CV a 8.250 rpm)
Coppia max	22 Nm a 5.000 rpm	11 Nm a 6.750 rpm (14 Nm a 6.500 rpm)
Consumi	30,3 km/l	41,6 km/l
Omologazione Emissioni CO <sub>2</sub>	77 g/km	60 g/km (61 g/km)
Alimentazione	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Sistema ABS/ASR	Di serie	Di serie / No ASR
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 litri	7 litri
Omologazione	Euro 4	Euro 4

\*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.



alle condizioni descritte nei prospetti informativi



Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

**EICMA  
2018  
PREVIEW**



**YACHT CLUB**



**NOTTE**



VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE  
PER I BAMBINI DEL MONDO