VESPA

Vespa®

COLLEZIONE 2020

LIVE MORE
vespa®

CENTINAIA DI EMOZIONI

Primo marchio veramente globale della mobilità, Vespa è diventata un trait d'union tra generazioni, interagendo con ambienti sociali lontanissimi tra loro, creando fenomeni culturali diversi, peculiari delle realtà nelle quali ha saputo calarsi fino a diventarne protagonista e tratto distintivo. Ha guidato le rivoluzioni di costume, musicali, giovanili. Ha generato intensi momenti di aggregazione come i Vespa World Days; ed è oggi uno dei prodotti italiani più diffusi e conosciuti a ogni latitudine.

VESPA GTS 125 / 300 hpe

Il viaggiatore appassionato ha bisogno di solidità per conquistare le sue mete.
Vespa GTS unisce lo spirito urbano di un veicolo a scocca grande, accogliente, protettivo e tecnologico con la passione per il turismo. L'ammiraglia della gamma Vespa monta il nuovo motore 300 hpe (High Performance Engine), il più potente mai montato su una Vespa, ultima evoluzione del monocilindrico di 300 cc a 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido e a iniezione elettronica, dalle migliori prestazioni e ridotti consumi di carburante*. Il faro anteriore e il fanale posteriore adottano l'illuminazione full LED, per una migliore visibilità in qualsiasi condizione di guida. Completa la dotazione di serie il controllo della trazione elettronico ASR. Vespa GTS è anche disponibile nella versione 125 cc con motore all'avanguardia i-get Euro 4 abbinato al sistema Start & Stop e all'ABS di serie. Accessibile e piacevole da guidare grazie alla seduta ergonomica con tessuto antiscivolo, Vespa GTS dispone inoltre di telecomando per apertura a distanza della sella, dispositivo Bike Finder per individuare il veicolo parcheggiato, porta USB nel cassetto del retro scudo.

*rispetto al modello Vespa GTS del 2016

VESPA GTS TOURING 125 / 300 hpe

Un allestimento speciale di Vespa che ne omaggia la tradizione del viaggio, il suo istinto di libertà, di esplorazione e incontro. L'equipaggiamento Touring crea armonia con il design del veicolo: il parabrezza dal fascino evocativo migliora la protettività senza intaccare l'eleganza grazie alle sue piccole dimensioni, il portapacchi posteriore e l'ampio vano sottosella incrementano la capacità di carico e sono complici di vacanze memorabili, da soli o in coppia. Disponibile nei colori Rosso Vignola e Verde Bosco, Vespa GTS Touring si distingue infine per la sella dall'elegante rivestimento e per la targhetta dedicata sul retroscudo. Con le migliori dotazioni tecnologiche per la sicurezza, la fanaleria full LED e le motorizzazioni euro 4, Vespa GTS Touring percorre con sprint e consumi ridotti sia i percorsi urbani che extraurbani.

VESPA GTS SUPER 125 / 300 hpe

Erede dei modelli sportivi con scocca grande in acciaio, Vespa GTS Super interpreta lo stile Vespa in chiave sportiva. Grintosa e ricercata si distingue per i cerchi neri con finitura diamantata e la sella in doppio rivestimento con cadenino o la sella monoposto Sport (accessorio). La fanaleria anteriore e posteriore con tecnologia full LED crea un look di impatto e incrementa la sicurezza di guida. Il nuovo motore 300 hpe, il più performante dell'intera gamma Vespa, abbinato ad un impianto frenante con disco anteriore e posteriore con sistema ABS e ASR garantisce una sicurezza di guida assoluta.

VESPA GTS SUPERSPORT 125 / 300 hpe

L'essenza della sportività di Vespa esprime il suo carattere forte e carismatico con scelte stilistiche che non passano inosservate. I cerchi sono interamente neri e le due grintose colorazioni opache, Grigio Titanio e Blu Vivace sono esaltate da grafiche dedicate. Attenzione per i dettagli anche nella sella, proposta con doppio rivestimento e cadenino, e nella grafica dello strumento analogico-digitale.

VESPA GTS SUPERTECH 125 / 300 hpe

Riconoscibile per le colorazioni dedicate Nero Vulcano e Grigio Materia impreziosite da una grafica esclusiva e dai rivestimenti della sella, Vespa GTS SuperTech offre un'esperienza di guida ancora più unica e divertente. È la prima Vespa a scocca grande ad adottare una strumentazione totalmente digitale grazie al display TFT full color da 4,3". Oltre a fornire i parametri di bordo e a generare statistiche sul viaggio, il display è l'interfaccia per il sistema di connettività VESPA MIA, che rende possibile una comunicazione completa tra guidatore e veicolo. La connessione Bluetooth e la App Vespa dedicata - scaricabile su App Store o Google Play - trasformano il display in un'estensione dello smartphone e consentono di rispondere a chiamate, visualizzare le notifiche dei messaggi, attivare i comandi vocali e avviare playlist musicali. Inoltre, il display funziona come strumento di navigazione*, accompagnando il guidatore, tramite indicazioni a pittogrammi, lungo il percorso precedentemente impostato sulla App Vespa.

*La funzione di navigazione è gratuita per tre anni a partire dal primo utilizzo della stessa. Il rinnovo facoltativo potrà essere gestito dal cliente, a proprie spese, tramite acquisto in app.

VESPA SEI GIORNI II EDITION 300 hpe

L'esclusiva Vespa Sei Giorni, una versione speciale prodotta in edizione numerata, è l'erede dell'originale e omonima Vespa Sport "Sei Giorni", un modello entrato nella leggenda, realizzato appositamente per la gara di regolarità "Sei Giorni Internazionale di Varese" del 1951. Dopo il grande successo della prima edizione, nasce Vespa Sei Giorni II Edition, ancora più sportiva grazie al nuovo motore 300 hpe. Lo stile della Vespa Sei Giorni è un richiamo alla classicità di Vespa. Ne sono elementi caratterizzanti il "faro basso", così come il manubrio in tubo metallico a vista, il cupolino brunito che fascia elegantemente la strumentazione circolare, mentre lo scudo frontale accoglie la nuova "cravatta", allungata e impreziosita da fregi nero opaco. Il look generale è caratterizzato dal portanumero nero, ripreso direttamente dalla livrea delle Vespa della Squadra Corse anni '50, ed è esaltato da particolari neri, come i cerchi e il silenziatore di scarico, e da grintosi dettagli rossi. Vespa Sei Giorni vanta un generoso vano sottosella e una seduta ampia e comoda grazie alla sella in doppio rivestimento dal look racing ma omologata per due posti. Di serie è presente la porta USB, collocata all'interno del cassetto nel retroscudo, mentre la fanaleria posteriore adotta ora la tecnologia di illuminazione full LED, soluzione che contribuisce a migliorare la sicurezza attiva. Sul fronte della sicurezza, è presente di serie il sistema antibloccaggio in frenata ABS. Vespa Sei Giorni II Edition è inoltre caratterizzata dal colore dedicato Grigio Sei Giorni.

VESPA PRIMAVERA 50 / 125 / 150

A cinquant'anni dal suo esordio, Vespa Primavera si conferma la voce dei giovani, in sintonia con lo spirito di libertà, dinamismo e attenzione alle tematiche ambientali. Un successo ininterrotto e un restyling che la rende ancora più agile e supertecnologica. I cerchi ruota da 12" con design a cinque razze regalano stabilità e sicurezza su tutti i fondi stradali. Il motore monocilindrico i-get 4 tempi permette una guida fluida e silenziosa e riduce i consumi con prestazioni top di gamma. Illuminazione LED anteriore e posteriore, Bike finder e comando di apertura a distanza della sella di serie (su 125 e 150) completano le dotazioni.

VESPA PRIMAVERA TOURING 50 / 125 / 150

Dedicata a chi ama viaggiare e apprezza l'innovazione tecnologica che arricchisce la sua esperienza di guida. Vespa Primavera Touring percorre la scia della tradizione Vespa per il viaggio e accoglie tutte le migliorie della gamma Primavera. Il motore monocilindrico i-get 4 tempi garantisce prestazioni ai vertici e consumi ridotti. Le ruote ampie da 12" assicurano stabilità e comfort di guida su qualsiasi terreno, mentre i portapacchi anteriore e posteriore cromati aggiungono un'allure retrò alla capacità di carico del veicolo. La sella ergonomica e l'elegante cupolino sono complici della comodità e strizzano l'occhio allo stile.

VESPA PRIMAVERA S 50 / 125 / 150

Brio e sportività: Vespa Primavera S fa del dinamismo e della grinta la sua bandiera. Adotta le motorizzazioni della gamma Primavera con un twist tecnologico molto marcato. Per la prima volta nella storia di Vespa, nelle cilindrate 125 e 150, un dashboard completamente digitale e a colori grazie a un display TFT full color da 4,3", che funge da display per il sistema di connettività VESPA MIA. La connessione Bluetooth e la App Vespa dedicata - scaricabile su App Store o Google Play - trasformano il display in un'estensione dello smartphone e consentono di rispondere a chiamate, visualizzare le notifiche dei messaggi, attivare i comandi vocali, avviare playlist musicali.

VESPA SPRINT 50 / 125

Erede delle Vespa anni Sessanta, piccole, scattanti e all'avanguardia, brilla della loro stessa scintilla di energia ed è l'emblema della gioventù. Offre un piacere di guida e una spensieratezza quotidiana fondati sull'affidabilità tecnica e tecnologica. Vespa Sprint è maneggevole e stabile grazie al corpo piccolo e protettivo e alle grandi ruote con cerchi in lega da 12"; il suo stile grintoso è arricchito dal distintivo fanale rettangolare. La guida vivace nasce dal motore monocilindrico i-get 4 tempi a 3 valvole, perfettamente bilanciato nel rapporto tra performance e consumi. La fanaleria adotta l'illuminazione a LED; il Bike Finder e il comando di apertura sella a distanza sono di serie sul modello 125 cc.

VESPA SPRINT S 50 / 125 / 150

La small body più grintosa della gamma esalta al massimo lo spirito sportivo di Vespa. Il motore di ultima generazione è il segreto della guida scattante nel traffico e del comfort sui tratti lunghi, a fronte di consumi contenuti. Sella esclusiva in linea con la sportività del modello, colori e grafica dedicati. Al passo con l'evoluzione digitale, Vespa Sprint S offre un'esperienza di guida futuristica grazie al display multifunzione TFT full color da 4,3" (solo su 125 e 150 cc) che trasmette informazioni allo smartphone sullo stato del veicolo. Dallo stesso display è possibile accedere al sistema VESPA MIA che rende più completa e interattiva la comunicazione tra veicolo e pilota. Grazie alla connessione Bluetooth e alla App Vespa, scaricabile su App Store o Google Play, il display diventa un'estensione dello smartphone e consente di rispondere a chiamate, visualizzare le notifiche dei messaggi, attivare i comandi vocali, avviare playlist musicali.

Vespa Primavera (RED)

Vespa Primavera (RED) nasce dalla collaborazione con (RED), che il Gruppo Piaggio supporta dal 2017. Fondata da Bono e Bobby Shriver nel 2006, (RED) ha l'obiettivo di spingere le aziende a destinare un flusso sostenibile di denaro al Global Fund per la lotta all'AIDS, oltre che di sensibilizzare l'opinione pubblica e mantenere il tema al centro dell'attenzione.
Il motore 125 cc a quattro tempi è raffreddato ad aria e dotato di moderna iniezione elettronica e distribuzione a 3 valvole. La caratteristica colorazione Red, che avvolge elegantemente l'intera carrozzeria, colora anche i cerchi ruota e la sella ergonomica realizzata in morbido nabuk, rendendo Vespa Primavera (RED) davvero unica e immediatamente riconoscibile.

Per ogni Vespa Primavera (RED) venduta, il Gruppo Piaggio donerà parte del ricavato al Global Fund per sostenere (RED) nella lotta all'AIDS per l'acquisto di farmaci che evitano a una madre affetta da HIV di trasmettere il virus al bambino durante la gravidanza.

(PRODUCT)RED

Vespa is proud to be a partner of (RED)

© (RED)

SEAN WOTHERSPOON X VESPA

VESPA PRIMAVERA SEAN WOTHERSPOON 50/125/150

Dalla partnership tra uno dei designer più creativi ed influenti e il brand simbolo dello stile italiano nasce Vespa Primavera Sean Wotherspoon, un'edizione speciale e limitata che esprime tutta l'energia creativa che lega Vespa e Sean, due protagonisti del loro tempo accomunati dall'amore per il colore e per la sperimentazione innovativa.

- Esplosione cromatica in pieno stile anni '80.
- Scocca interamente in acciaio.
- Sella in velluto a coste marrone chiaro con cadenino e logo Sean Wotherspoon ricamato sul lato sinistro.
- Inserti bianchi come il cravattino frontale, la profilatura della silhouette di Vespa e i cerchi ruota.
- Finiture cromate per cornice faro, portapacchi e maniglia ritenuta passeggero.

SERIE SPECIALE

VESPA SPRINT
RACING SIXTIES
50 / 125 / 150

VESPA GTS SUPER
RACING SIXTIES
125 / 300 hpe

SERIE SPECIALE

VESPA SPRINT
RACING SIXTIES
50 / 125 / 150

VESPA GTS SUPER
RACING SIXTIES
125 / 300 hpe

SERIE SPECIALE

VESPA SPRINT
NOTTE
50 / 125 / 150

VESPA GTS SUPER
NOTTE
125 / 300 hpe

	GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech GTS Super Racing Sixties GTS Super Notte 300 hpe	GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech GTS Super Racing Sixties GTS Super Notte 125 i-get	Sei Giorni II edition 300 hpe	Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera S.W. 50 4T3V	Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera RED (solo 125 3V) Primavera S.W. 125 3V (150 3V)*	Sprint Sprint S Sprint Racing Sixties Sprint Notte 50 4T3V	Sprint (solo 125 3V) Sprint S Sprint Racing Sixties Sprint Notte 125 3V (150 3V)*
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato hpe	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato i-get	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato hpe	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato
Cilindrata	278,3 cc	124,7 cc	278,3 cc	49,9 cc	124 cc (155 cc)	49,9 cc	124 cc (155 cc)
Alesaggio x Corsa	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm x 63 mm	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Potenza max all'albero	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	9 kW - 12,2 CV - a 8.250 rpm	17,5 kW - 23,8 CV - a 8.250 rpm	2,4 kW - 3,2 CV - a 7.500 rpm	7,9 kW - 10,7 CV - a 7.700 rpm (9,5 kW - 12,9 CV - a 7.750 rpm)	2,4 kW - 3,2 CV - a 7.500 rpm	7,9 kW - 10,7 CV - a 7.700 rpm (9,5 kW - 12,9 CV - a 7.750 rpm)
Coppia max	26 Nm a 5.250 rpm	11,1 Nm a 6.750 rpm	26 Nm a 5.250 rpm	3 Nm a 7.000 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)	3 Nm a 7.000 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)
Consumi	31,2 km/l	40 km/l	31,2 km/l	34,4 km/l	43,2 km/l (40,3 km/l)	34,4 km/l	43,2 km/l (40,3 km/l)
Omologazione Emissioni CO_2	74 g/km	60 g/km	74 g/km	65 g/km	61 g/km (65 g/km)	65 g/km	61 g/km (65 g/km)
Alimentazione	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico	Elettrico sistema Start & Stop	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
Sistema ABS/ASR	ABS/ASR di serie	ABS di serie	ABS di serie	-	ABS solo sulla ruota anteriore	-	ABS solo sulla ruota anteriore
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.950 / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm	1.950 / 770 / 1.375 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 litri	7 litri	8,5 litri	8 litri	8 litri	8 litri	8 litri
Omologazione	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4

*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

Grazie ai servizi di Caring potrai guidare il tuo scooter senza pensieri e senza preoccupazioni. Avrai a disposizione la garanzia estesa (1 o 2 anni) e potrai scegliere tra diversi pacchetti di manutenzione ordinaria, in base alle tue esigenze:

Acquistando uno dei Service Pack, avrai diritto a una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

2 ANNI 3 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000km)

3 ANNI 5 tagliandi (1.000 - 5.000 - 10.000 - 15.000 - 20.000km)

Grazie ai Maintenance Check, da effettuarsi nell'intervallo tra i tagliandi, potrai mantenere il tuo due ruote sempre sotto controllo, nei tempi e nei modi più adatti a te, attraverso un check up completo effettuato esclusivamente da personale altamente specializzato.

X-CARE

L'estensione di garanzia X-Care completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione del tuo scooter e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio Europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata
tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

SERVIZI

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.vespa.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

FINANCIAL SERVICES PIAGGIO

Oggi il sogno di guidare Vespa è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.

www.piaggiofinancialservices.com

Numero Verde 800 818298

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV = ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE AMBIENTALE CERTIFICATO DA DNV = ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE SICUREZZA CERTIFICATO DA DNV = OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.

Vespa®

VESPA.COM

Vespa® For Children

UNA VITA MIGLIORE
PER I BAMBINI DEL MONDO

V/11/2019